

Eco-trip i sverige 2008?

Årsmøtet i Malmø ga meg i oppdrag å komme med en tilråding knyttet til mulighetene for å arrangere en Ecotrip i Sverige i 2008 eller 2009. Jeg har deltatt i årets finske ecotrip og snakket med den noen i den gruppen som har planlagt arrangementet for å få klart hva som må til for at et slikt arrangement skal lykkes?

Konklusjon: Jeg mener at HPV-Sverige har forutsetninger for å arrangere et vellykket ecotrip-arrangement og at det er behov for et slikt også i Sverige og min tilråding er derfor at man setter ned en liten gruppe som planlegger et slikt arrangement i Sverige i 2008 eller senere.

Nedenfor har jeg vurdert de viktigste kriteriene for å lykkes med et slikt arrangement og så langt mulig har jeg forsøkt å si noe om ressursbruk og begrensninger basert på informasjon fra HPV-Finlands arrangement.

Tidsplan

Ruteplanlegging og andre detaljer bør være avklart 6 mndr. før start¹. Han gav ingen årsak til dette, men en opplagt årsak er behovet for markedsføring, det tar tid å få gjort Ecotrip kjent. Skal man få til en Eco-trip i Sverige sommeren 2008, bør altså planleggingen starte opp omgående.

Suksesskriteriene

Rutevalg

Valgt rute må ikke være fysisk krevende, for de som ønsker mer krevende sykling, kan man f.eks. lage en ekstra omvei de som vil kan velge. Langs ruten bør det være noe som er severdig, alt fra vakker natur, et museum eller lignende. Muligheter for bevertning er et pluss, men en kan også tenke seg at servicebilen² transporterer ferdiglaget mat til et avtalt lunsjsted. Dagsetappene bør ikke være lengre enn 80 km.

Om mulig kan en tenke seg at man legger ruta innom steder hvor det ferdes mange og viser frem syklene og svarer på spørsmål.

Antall deltagere

Dette bør ikke overskride 40 deltagere, erfaring fra Finland sier at flere deltagere enn dette skaper problemer f.eks. med tanke på egnede overnattingssteder, spisesteder osv. Det ideelle antallet er noe lavere .

Tidspunkt

Ettersommeren er det beste tidspunktet etter min vurdering. Deltagerne har syklet hele sommeren og er derfor i god fysisk form, det er utenfor høysesongen for overnattingssteder slik at prisnivået er lavere – i tråd med prinsippene for eco-trip skal jo arrangementet være rimelig slik at alle kan delta uten tanke

¹ Iflg. Olli Kuusisto, leder av årets finske Ecotrip

² En stor bil som kan frakte evt. ødelagte sykler, reservedeler, lunsj til deltagerne, bagasje m.m.

på økonomi. Legg uansett arrangementet utenom tradisjonell høysesong enten tidlig på sommeren eller tidlig på høsten og forsøk å få til at arrangementet gjentas på samme tid hvert år – f.eks. 3. Helg i august eller 2. Helg i juni som eksempler. Slik blir det uproblematisk å sette av tid.

Pakketur

Deltagerne får en "alt i ett pakke". Deltageravgiften, som er rimelig dekker alle måltider og overnattinger av enkel standard.

Sosialt samvær

Husk å sette av tid til sosialt samvær underveis og på kvelden. Det er morsomt å sykle, men enda mer morsomt å sykle sammen og diskutere sykling, tekniske løsninger osv. En lunsj kan kombineres med uformelle hastighetskonkurranser.

Organisering

En gruppe på f.eks. 3-4 personer som fordeler oppgaver seg i mellom knyttet til påmelding, ruteplanlegging, logistikk og praktisk gjennomføring er det som trengs samt ca. et halvt års planlegging. All kontakt skjer elektronisk. En tenkt arbeidsdeling i en slik gruppe kan være denne:

- logistikk
- påmeldinger
- ruteplanlegging

De som har planlagt turen skifter på å ha ansvaret for kjøring av servicebilen, slik at de også får anledning til å sykle.

Andre forhold av betydning

Markedsføring

Det er tilstrekkelig å anvende HPV-Sverige webplass som annonseplass. Finnene bruker ikke annet enn sin egen webbplass. Tidspunktet er alltid tidlig i august – etter at de aller fleste har avsluttet egen ferie.

Servicebil

Dette er en større bil med plass til ødelagte sykler, deltageres bagasje, litt reservedeler m.m. Bilen brukes også til å evt. kjøre etter deltagerne som har blitt hengende etter av ulike årsaker. Alle deltagerne bør kjenne nummeret til fører av servicebil slik at de kan kontakte denne ved behov.

Pris

Eco-trip skal være et rimelig arrangement og en tur som strekker seg over fire dager bør vel ikke koste mer enn en tusenlapp. En avveining foreningen må ta er om dette skal være et selvkostarrangement eller om man skal beregne seg et lite overskudd.

Begrensninger

Deltagere

Vurder hva som skal være maksimalt antall deltagere i forhold til ressurser/muligheter. Kanskje bør man sette et lavere tak en f.eks. 40 deltagere . I Finland mente man at dette var en øvre grense for antall deltagere.

Turlengde

Finland har funnet ut at 4 dager er noe som passer dem, men det er ikke sagt at HPV-Sverige bør planlegge en like lang periode, men 4 dager synes som en passende lengde. Dagsetappene ligger på ca. 80 km.

Mer info

Behøves ytterligere informasjon kan jeg kontaktes på flere måter:

e-post: hazahl@hotmail.com

Skype: harald_zahl

mobil: tlf. +4795153978

Det enkleste og beste er å bruke e-post.

Oslo/Helsingfors 10.9.07

Harald Zahl